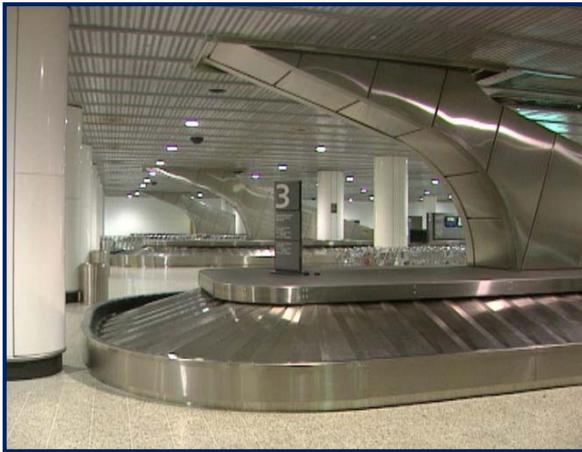


## Carruseles - Inclinado (de fricción)



### Introducción

El carrusel inclinado está diseñado para re-circular el equipaje de manera continua y puede ser utilizado como carrusel de llegadas o un circuito de correspondencia.

La velocidad de operación es normalmente de 30 metros/ minuto. El ancho total es de 1530 mm, altura en el revestimiento interior 972 mm y altura en el revestimiento exterior 455 mm.

La moción del carrusel la crea un empuje de fricción. El dispositivo es de construcción para uso rudo y puede soportar un ambiente pesado de altos volúmenes del sistema de bandas para equipajes en operación.

### Características

- Superficie inclinada de transporte.
- Adecuada para ambas aplicaciones: reclamo de equipajes y aplicaciones de correspondencia en una variedad de configuraciones flexibles.
- Siempre se usan baleros sellados de por vida para minimizar el mantenimiento.
- Empujes de fricción para una operación de poco ruido.
- Bajo mantenimiento comprobado históricamente.
- Cumple con todos los requerimientos de Higiene y Seguridad Operacional, así como con estándares de diseño de la IATA.

## Datos Técnicos

El carrusel inclinado es ensamblado en un circuito continuo construido usando unidades modulares.

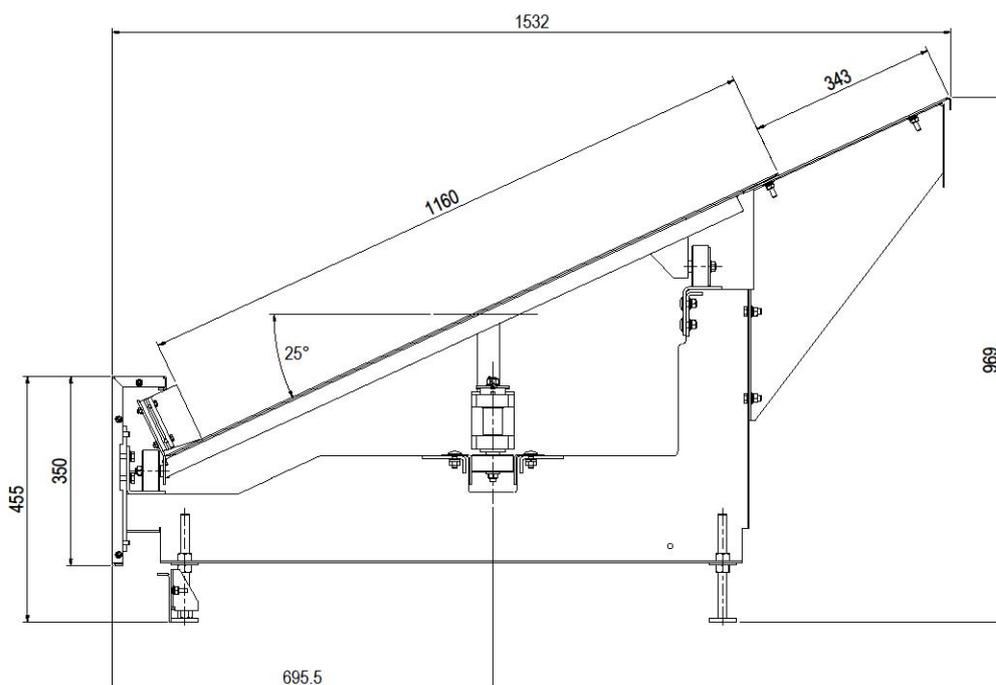
Las secciones rectas de superficies tienen 2.2 metros de largo. Las curvas exteriores tienen un radio central de 1428 mm y vienen en secciones de 45 grados. Las curvas interiores tienen un radio central de 4615 mm y vienen en secciones de 22.5°. La sección de la unidad de empuje también tiene 2200 mm de largo y está totalmente ensamblada y probada en la fábrica antes de ser enviada al sitio.

Un zoclo de acero inoxidable se suministra en el lado terrestre y el lado aéreo es de acero galvabond o recubierto en acero al carbón. El transportador está diseñado para soportar carga viva de 200 kg por metro cuadrado a una velocidad de 30 m. por minuto. Está diseñado para soportar una carga de 60 kg cayendo desde una altura de 350 mm y para soportar a una persona que pese 120 kg.

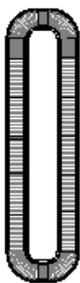
## Especificaciones Mecánicas

<b>Altura</b>	970 mm nominal
<b>Altura del Piso a lo Alto del Zoclo Interior</b>	450 mm
<b>Ancho nominal de transporte</b>	1500 mm
<b>Angulo de Inclinación / Material</b>	22.5° / SBR – goma NBR
<b>Capacidad de Carga Viva</b>	200 kg / m <sup>2</sup>
<b>Capacidad de Carga Muerta</b>	60 kg / m <sup>2</sup> (dejándolo caer desde una altura de 350 mm) Aguanta a una persona que pese 120 kg
<b>Velocidad</b>	30 metros por minuto
<b>Empuje</b>	De fricción

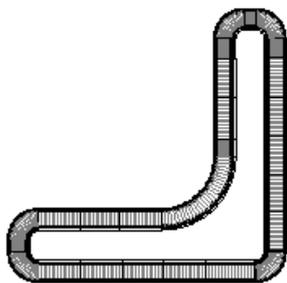
## Dimensiones Principales



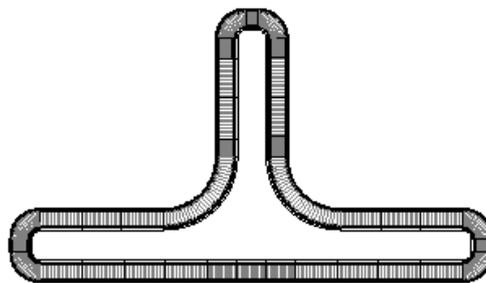
## Configuraciones Estándar



Forma de "O"



Forma de "L"



Forma de "T"

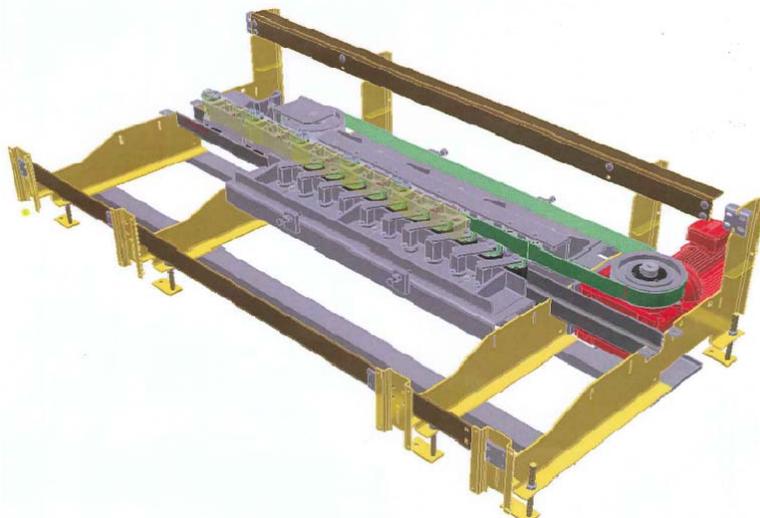
## Materiales y Acabados

Item	Material	Grosor	Acabado	Notas
Tablilla	SBR – Goma de Estireno Butadieno o NBR – Goma de Nitrilo	6 mm	Negro natural	Inyectado y extremadamente resistente. Resistente al fuego – Cumple con estándares EN20340-ISO 340
Ensamble de la superficie	Fabricada en acero al carbón	3 mm, 5 mm , 8 mm	Electrochapado	Doblado y las partes cortadas con láser están soldadas para crear un ensamble correcto
Cadena del empuje	Aluminio	250 mm paso / 309 mm de largo total/ 78 mm de ancho / 105 mm de alto	Natural	Fundido con acabado maquinado
Rueda de guía central / rueda de carga	Poliuretano	76 mm de diámetro / 32 mm de ancho	Natural	Azul
Pin de unión	Barra de acero al carbón brillante	20 mm de diámetro	Electrochapado	Maquinado
Cepillo excéntrico	Nylon	40mm / 34 mm de diámetro trabajando	Natural - negro	Moldeado de precisión
Refuerzo transversal	Soldaduras de acero al carbón	3 mm	Electrochapado	Oro pasivado
Riel de la guía central	Acero al carbón	3 mm recto / 5 mm curvo	Electrochapado	Oro pasivado
Pista de ruedas de soporte	Acero al carbón	5 mm	Electrochapado	Oro pasivado
Sujetadores del zoclo de soporte	Acero al carbón	3 mm & 5 mm	Electrochapado	Oro pasivado
Zoclo frontal	Acero al carbón / 304 acero inoxidable	3 mm	Carrusel de correspondencia – galvanizado o recubrimiento	

			en polvo/ Carrusel de llegadas – 304 acero inoxidable con acabado # 4	
Zoclo interior	Acero al carbón / 304 acero inoxidable	2.5 mm	Carrusel de correspondencia – galvabond o recubrimiento en polvo/ Carrusel de llegadas – 304 acero inoxidable con acabado # 4	
Rodapié	Acero al carbón	3 mm	Recubrimiento en polvo negro	

## Empuje

El mecanismo de empuje es de fricción, lo que ofrece una operación simple, confiable y casi silenciosa. Las fundiciones de aluminio forman una cadena continua alrededor del carrusel y se meten entre la banda de empuje y 10 rodillos de presión pre tensionados. Esto crea la fricción requerida para empujar al carrusel. Para requerimientos de mayor potencia se usan unidades de empuje múltiples. Un motor de velocidades se monta directamente en la flecha del empuje de las hendiduras de la banda de empuje. El motor del empuje se opera normalmente mediante un VSD. Cada unidad de empuje está ensamblada y probada de fábrica antes de ser enviada al sitio.



## Materiales y Acabados

Item	Material	Dimensiones	Acabado	Notas
Banda de empuje	Banda Poly V con ranura 12	57 mm de ancho / 3700 mm de largo	Natural	
Diente de empuje	Acero al carbón	224 mm de diámetro total / 67 mm de ancho	Electrochapado	Perforado para ajustar a un cubo tipo buje #3020
Polea	Acero al carbón	224 mm de diámetro total / 67 mm de ancho	Electrochapado	Perforado para ajustar a un balero NUP2308EC
Estructura del empuje	Estructura fabricada en acero al carbón	5 mm nominal	Electrochapado	Soldado y ensamblado de fábrica