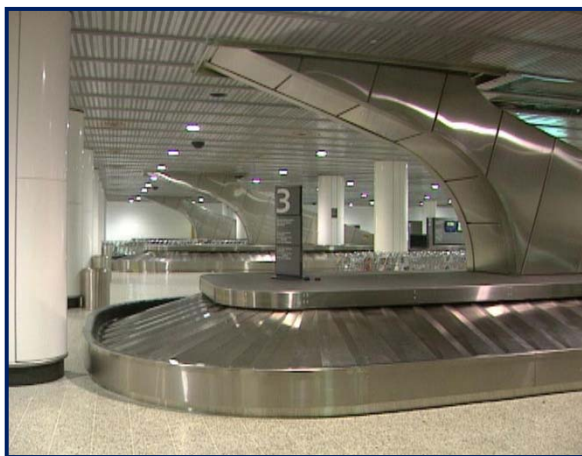


Carruseles - Inclinado (Empuje de oruga)



Introducción

El carrusel inclinado está diseñado para re-circular el equipaje de manera continua y puede ser utilizado como carrusel de llegadas o un circuito de correspondencia.

La velocidad de operación es normalmente de 30 metros/ minuto. El ancho total es de 1530 mm, altura en el revestimiento interior 972 mm y altura en el revestimiento exterior 455 mm.

La moción del carrusel la hace el empuje de la oruga. El dispositivo es de construcción para uso rudo y puede soportar un ambiente pesado de altos volúmenes del sistema de bandas para equipajes en operación. .

Características

- Superficie inclinada de transporte.
- Adecuada para ambas aplicaciones: reclamo de equipajes y aplicaciones de correspondencia en una variedad de configuraciones flexibles.
- Siempre se usan baleros sellados de por vida para minimizar el mantenimiento.
- Empujes de oruga para asegurar enganches en todo momento.
- Bajo mantenimiento comprobado históricamente.
- Cumple con todos los requerimientos de Higiene y Seguridad Operacional, así como con estándares de diseño de la IATA.
- La unidad de empuje puede ser montada y desmontada fácilmente para su mantenimiento.

Datos Técnicos

El carrusel inclinado es ensamblado en un circuito continuo construido usando unidades modulares.

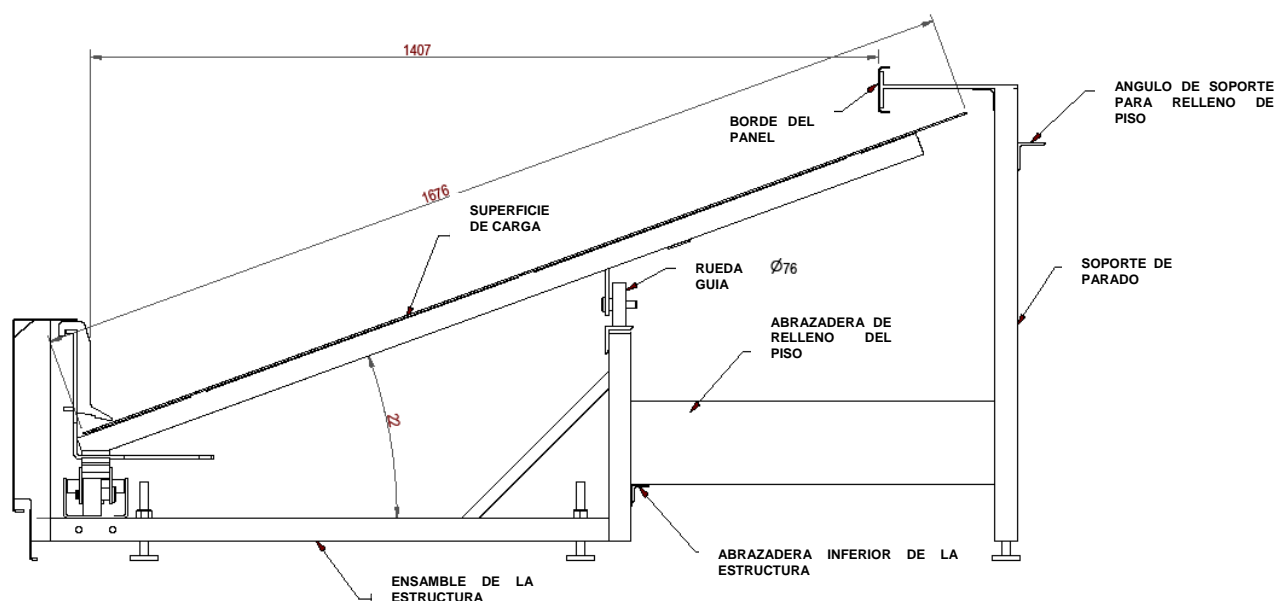
Las secciones rectas de superficies tienen 2.2 metros de largo. Las curvas exteriores tienen un radio central de 1640 mm y vienen en secciones de 45 grados. La sección de la unidad de empuje también tiene 2200 mm de largo y está totalmente ensamblada y probada en la fábrica antes de ser enviada.

Un zoclo de acero inoxidable se suministra en la lado terrestre y el lado aéreo es de acero galvabond o recubierto en acero al carbón. El transportador está diseñado para soportar carga viva de 200 kg por metro cuadrado a una velocidad de 30 metros por minuto. Está diseñado para soportar una carga de 60 kg cayendo desde una altura de 350 mm y para soportar a una persona que pese 120 kg.

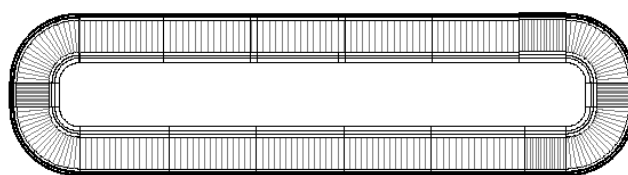
Especificaciones Mecánicas

Altura del Piso a lo Alto del Zoclo Interior	930 mm nominal
Altura del Piso al lo alto del Zoclo inferior	430 mm
Ancho nominal de transporte	1500 mm
Angulo de Inclinación / Material	22° / Inoxidable o polietileno
Capacidad de Carga Viva	200 kg / m ²
Capacidad de Carga Muerta	60 kg / m ² (dejándolo caer desde una altura de 350 mm) Aguanta a una persona que pese 120 kg
Velocidad	30 metros por minuto
Empuje	Tipo Oruga

Dimenciones Principales



Configuraciones Estándar



Forma de "O"

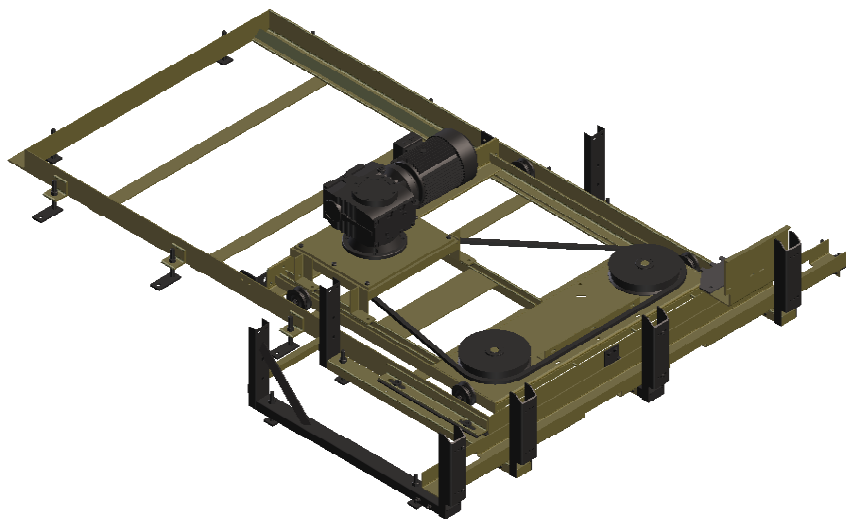
Materiales y Acabados

Item	Material	Grosor	Acabado	Notas
Tablilla	Poliuretano 304 acero inoxidable	6mm / 3 mm (ancho)	Negro #4 Satin	Resistente al fuego – Cumple con estándares EN20340-ISO 340
Ensamble de la superficie	Fabricada en acero al carbón	3 mm canal doblado / 10 mm x 50 mm plano	Electrochapado	Doblado y las partes cortadas con láser están soldadas para crear un ensamble correcto
Cadena del empuje	Acero al carbón	10 mm x 50 mm plano	Electrochapado	Fabricado/ maquinado
Placa de la superficie del empuje	Acero al carbón	6 mm	Electrochapado	Cortado con laser para formar una superficie de dientes firmes
Rueda guía	Poliuretano	102 mm de diámetro / 23.5 mm de ancho	Natural	Naranja
Rueda de carga superior	Poliuretano	76 mm diámetro / 23.5 mm ancho	Natural	Naranja
Rueda de carga inferior	Poliuretano	76 mm de diámetro / 32 mm de ancho	Natural	Rojo
Pin de unión / tuerca del brazo	Acero de alta tensión	15.875 mm de diámetro 75 mm de largo	Natural	Maquinado
Refuerzo transversal	Soldaduras de acero al carbón	3 mm canal doblado 40 mm x 75 mm	Electrochapado	Oro pasivado
Riel guía / Pista de ruedas de carga inferior	Acero al carbón	5 mm canal doblado 72 mm x 115 mm	Electrochapado	Oro pasivado
Pista de ruedas de carga superior	Ángulo de acero al carbón	50 mm x 50 mm x 6 mm	Electrochapado	Oro pasivado

Zoclo frontal	Acero al carbón / 304 acero inoxidable	3 mm	Carrusel de correspondencia – galvabond o recubrimiento en polvo/ Carrusel de llegadas – 304 acero inoxidable con acabado # 4	
Zoclo interior	Acero al carbón / 304 acero inoxidable	3 mm	Carrusel de correspondencia – galvabond o recubrimiento en polvo/ Carrusel de llegadas – 304 acero inoxidable con acabado # 4	
Rodapié	Acero al carbón	2 mm	Recubrimiento en polvo negro	

Empuje

El mecanismo de empuje es de tipo oruga, lo que ofrece una operación simple, confiable y casi silenciosa. Hay una placa adjunta a cada ensamble de superficie la cual engancha a la cadena de empuje con el ensamble del empuje. Un diente de empuje se monta directamente a la caja de velocidades y corre sobre dos hendiduras montadas al frente del empuje para que pueda encajar. El motor del empuje se opera normalmente mediante un VSD. Cada unidad de empuje está montada sobre una estructura para poderla montar y desmontar fácilmente para mantenimiento.



Materiales y Acabados

Item	Material	Dimensiones	Acabado	Notas
Banda de empuje	Banda Poly V con ranura 12	57 mm de ancho / 3700 mm de largo	Natural	
Diente de empuje	Acero al carbón	C2082H tipo B 18T y calibre de 45 mm	Electrochapado	
Polea	Acero al carbón	282 mm de diámetro x 50 mm	Electrochapado	
Estructura del empuje	Estructura fabricada en acero al carbón	5 mm, 6 mm, 8 mm & 10 mm ángulo y placa	Electrochapado	Soldado y ensamblado de fábrica