

Esteira Transportadora Padrão



Introdução

A esteira transportadora padrão é uma correia transportadora reta usada usada para o transporte de quase todos os tipos de bagagens.

A esteira transportadora pode ser fornecida com paredes laterais altas ou revestimento em aço inoxidável para acomodar os diversos usos através de todo o aeroporto.

Função

A função da esteira transportadora padrão é transportar em uma linha reta. Pode ser programado para fornecer uma variedade de funções tais como fusão, acumulação, indução e triagem de bagagens.

Esta esteira pode ser fornecida com uma superfície horizontal ou pode ser fornecida em qualquer grau de inclinação ou declinação a um ângulo máximo de 20 graus.

Características

- Disponível nos seguintes módulos:
 - Módulo de transmissão
 - Módulo cabeça/cauda (seção final)
 - Módulo intermediário
- Projetado para eliminar pontos de armadilha para dedos, alças e etiquetas.
- Os rolamentos internos são instalados com rolamentos de cabeça,cauda e *take-up* para facilidade de manutenção.
- A polia de transmissão é montada com rolamentos externos sendo capaz de ser retirada pela placa lateral da unidade.
- Os parafusos *take-up* são projetados para permitir um único ponto de ajuste em cada lado.
- As seções de guias laterais removíveis são instaladas à seção de transmissão para capacitar acesso fácil para confecção de correia e / ou manutenção.
- Os rolamentos traseiros são instalados com guarda-dedos especialmente perfilados que eliminam pontos de armadilha para pessoas e para o produto.
- As unidades de transmissão são posicionadas em linha. Opções de cabeça e cauda também estão disponíveis.
- O eixo é montado na caixa de câmbio para maior confiabilidade e facilidade de manutenção.
- Construção soldada a polia de transmissão para redução da manutenção.

Dados Técnicos

Módulo intermediário	A esteira pode ser fornecida com ou sem guias laterais, disponíveis em revestimento de aço maciço, galvabond ou aço inoxidável dependendo de sua aplicação. A construção é em grande parte prensada e formada de 3,0 mm de aço. Canais cruzados de aço dobrável fornecem uma ligação entre armações laterais e também apoio para a cama deslizante (<i>sliderbed</i>). A altura da guia lateral é de 300 mm.
Módulo cabeça e cauda (<i>Head and Tail</i>)	Os módulos cabeça e cauda contêm rolamentos de 90 mm com guarda-dedos especialmente perfilados para eliminar pontos de armadilha para pessoal e produto.
Módulo de Inflexão (<i>Breakover</i>)	As esteiras transportadoras inclinadas e declinadas incorporam um módulo de inflexão (<i>breakover radiused</i>) que são rolados a um raio de 3 metros. Estes são instalados e adequados para ângulos de até 20 graus. Um <i>snub roller</i> de serviço pesado com 60 mm de diâmetro está localizado no lado inferior do módulo e é ajustável para rastreamento da correia.
Unidades de Transmissão	A unidade de transmissão consistem em 5 rolamentos (impulso, <i>take-up</i> , 2 <i>snub</i> e de rastreamento) configurados para fornecer 200 graus de envolvimento da correia. A superfície superior da correia está em contato com o rolamento de impulso revestido. A polia de transmissão possui 167 mm de diâmetro com 5 mm de revestimento de poliuretano de durômetro de 75 mm. Um eixo com 50 mm de diâmetro é instalado com <i>taper lock hubs</i> e rolamentos engraxados. Um rolamento de rastreamento é instalado para rastreamento PPI, caso necessário.
Rolamentos	A cabeça, cauda e rolamentos <i>take-up</i> são instalados para auxiliar com o rastreamento da correia. Os eixos possuem 40 mm de diâmetro para tensionamentos de correia com até 320 newtons e velocidade de até 180 metros por minuto. Todos os rolamentos, com exceção do rolamento de transmissão são montados com rolamentos internos para facilidade na manutenção.

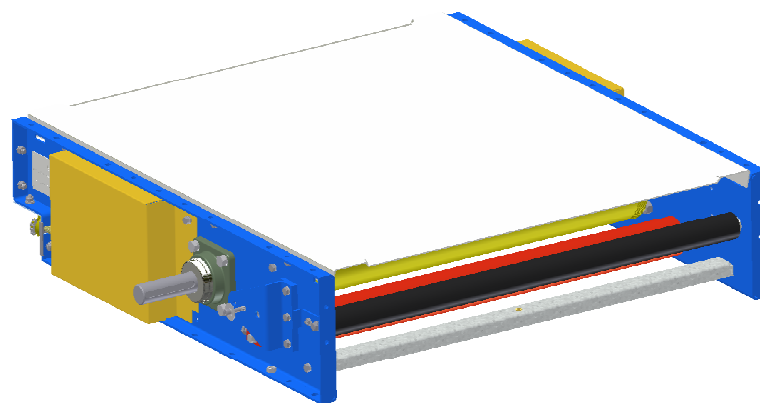
Rolamentos de Retorno da Correia	Estes rolamentos são instalados com rolamentos internos de precisão e são colocados a 2 metros (máximo) ou mais próximo onde necessário, com um diâmetro de 60 mm.
Correia	A correia é constituída de uma carcaça de poliéster de dupla camada com uma capa de PVC e <i>bare back</i> . Em esteiras com até 5° de inclinação, a superfície superior é lisa. Em qualquer ângulo acima deste, correias com superfície ranhuradas (<i>long grooved</i>) são usadas. A correia é normalmente selecionada para servir aplicações em particular ou requisitos do sistema. Todas as correias são fornecidas com retardante de fogo. Depedendo da aplicações, as junções da correia podem ser de fixação do tipo "clipper" mecânico ou podem ser vulcanizados no local da obra.
Underguards	"Folha sólida" underguarding – revestimento se segurança em pó, de cor amarela. Outras cores disponíveis mediante requisição do cliente.

Especificações Mecânicas

	Módulo de Transmissão	Módulo intermediário	Módulo cabeça/cauda
Comprimento total	1200 mm	2200 mm (padrão)	450 mm (padrão)
Largura Externa total	1222 mm	1140 mm	1140 mm nominal
Largura Interna total	1060 mm	1060 mm	1060 mm
Largura da correia	1000 mm	1000 mm	1000 mm
Velocidade da correia	0,5 a 1,4 m/seg	Não Aplicável	Não Aplicável
Altura do Chão a Correia	300 mm nominal	300 mm nominal	300 mm nominal
Altura <i>Up-Stand</i>	300 mm a 532 mm	300 mm a 532 mm	300 mm a 532 mm
Carga ao vivo	60 Kg / m	60 Kg / m	60 Kg / m
Capacidade estática	150 Kg / m	150 Kg / m	150 Kg / m
Ângulo de inclinação/declínio	Não Aplicável	Não Aplicável	0 a 20° máximo

Especificações Técnicas

Fabricante	SEW Eurodrive
Tipo	Linha SA, <i>helical worm wheel</i>
Montagem	Eixo montado com braço de torque (<i>torque arm</i>)
Potência	Específico ao projeto
Fase	3 fases
Voltagem	Específico ao projeto
Hz	Específico ao projeto



Materials e Acabamentos

Item	Material	Dimensões	Acabamento
Cama deslizante (<i>Sliderbed</i>)	Aço maciço	3 mm	Galvabond
Longarina (<i>frame rail</i>) / final & intermediário	Aço maciço	3 mm	Revestimento em pó
Barras Transversais	Aço maciço	3 mm	Galvabond
Unidade do painel lateral	Aço maciço	5 mm	Revestimento em pó
Rolamento de cabeça (<i>head roller</i>)	Cano de aço maciço	Eixo 90 mm de diâmetro / 5,5 mm parede / 40 mm de diâmetro	Natural
Rolamento Traseiro (<i>Tail roller</i>)	Cano de aço maciço	Eixo 90 mm de diâmetro / parede 5,5 mm / 40 mm de diâmetro	Natural
Rolamento <i>take up</i>	Cano de aço maciço	Eixo 90 mm de diâmetro / parede 5,5 mm / 40 mm de diâmetro	Natural
Rolamento de transmissão	Cano de aço maciço	168 mm de diâmetro /parede 7 mm / eixo 50 mm de diâmetro	Natural
Revestimento do rolamento de transmissão	Urethane PU20	5 mm de espessura	Natural – shore hardness 75A
Rolamento retorno <i>snub</i>	Cano de aço maciço	60 mm / parede 6 mm / eixo 25 mm de diâmetro	Natural
Rolamento de retorno	Tubo de Galvabond	60 mm / parede 2 mm / 11 mm a/f hexshaft 2 mm wall / 11 mm a/f hexshaft	Galvabond