

## Esteira Coletora



### Introdução

A esteira coletora é uma correia transportadora especial usada para coletar bagagens na área de check-in.

Pode ser usada como correia transportadora independente ou para coletar bagagens transferidas de outras esteiras transportadoras de check-in.

A esteira coletora é tipicamente construída com acabamento em aço inoxidável.

### Função

A bagagem pode ser carregada diretamente na esteira coletora pelo operador de check-in ou, se usada com esteiras de check-in, as malas podem ser injetadas automaticamente na esteira coletora.

## Características

- Revestimento em aço inoxidável 304 com acabamento #4.
- Projetado para eliminar pontos de armadilha para dedos, alças e etiquetas.
- Rolamentos internos são instalados aos Rolamentos de cabeça, cauda e *take-up* para facilidade de manutenção.
- As polias de transmissão são montadas com rolamentos externos sendo capazes de serem retiradas pela placa lateral da unidade.
- Parafusos *take-up* são projetados para permitir um único ponto de ajuste de cada lado.
- Os Rolamentos traseiros são instalados com guarda-dedos especialmente perfilados que eliminam pontos de armadilha para as pessoas e para o produto.
- O eixo é montado na caixa de câmbio para confiabilidade e facilidade de manutenção.

## Dados Técnicos

<b>Seção de cama intermediária</b>	A esteira de base é da mesma construção como a prensa da esteira transportadora BCS formada com revestimento em pó de aço de 3,0 mm e finalmente blindado em aço inoxidável. Canais enrolados de aço cruzados fornecem um laço entre as armações laterais. A placa da cama é apoiada pelos membros cruzados entre as armações laterais.
<b>Seções Cabeça e Cauda</b>	Seções de cabeça e cauda são modulares com 450 mm e com parafusos na chapa de cobertura e com Rolamentos finais com 90 mm de diâmetro.
<b>Unidades de Transmissão</b>	A unidade de transmissão consiste em 5 Rolamentos (transmissão, <i>take-up</i> , 2 <i>snub</i> e <i>rastreamento</i> ) configuradores de forma a fornecer 200 graus de envolvimento da correia. A superfície superior da correia está em contato com o Rolamento de transmissão revestido. A polia de transmissão possui 167 mm de diâmetro com revestimento em poliuretano de 5 mm com 75 de durometro. Um eixo de um pedaço com diâmetro de 50 mm é instalado com <i>taper lock hubs</i> e rolamentos engraxados. Um Rolamento de <i>rastreamento</i> é instalado com <i>rastreamento PPI</i> caso necessário.
<b>Rolamentos</b>	Rolamentos de cabeça, cauda e <i>take-up</i> são instalados para assistir o tensionamento da correia. Os eixos possuem 40 mm de diâmetro para tensionamento de correia de até 320 newtons e velocidades de até 180 metros por minuto. Todos os Rolamentos, com exceção do Rolamento de transmissão são montados com rolamentos vedados permanentemente para facilidade de manutenção.
<b>Rolamentos de retorno da correia</b>	Estes são instalados com rolamentos internos de semi precisão e possuem frequência a 2,2 metros (máximo) ou mais próximo onde necessário, com um diâmetro de 60 mm.
<b>Correia</b>	A correia é constituída de uma carcaça de poliéster de dupla camada com uma capa de PVC e <i>bare back</i> . Em esteiras de até 5 graus de inclinação, a superfície superior é lisa. Em qualquer ângulo acima disto, correias com superfície de ranhuras longas ( <i>long grooved</i> ) são usadas. A correia pode ser selecionada para servir a uma particular aplicação ou de acordo com requisitos do cliente. Todas as correias são instaladas com retardante de fogo. Dependendo da aplicação, juntas das correias podem ser do tipo fecho mecânico “clipper” ou vulcanizado no local das obras.

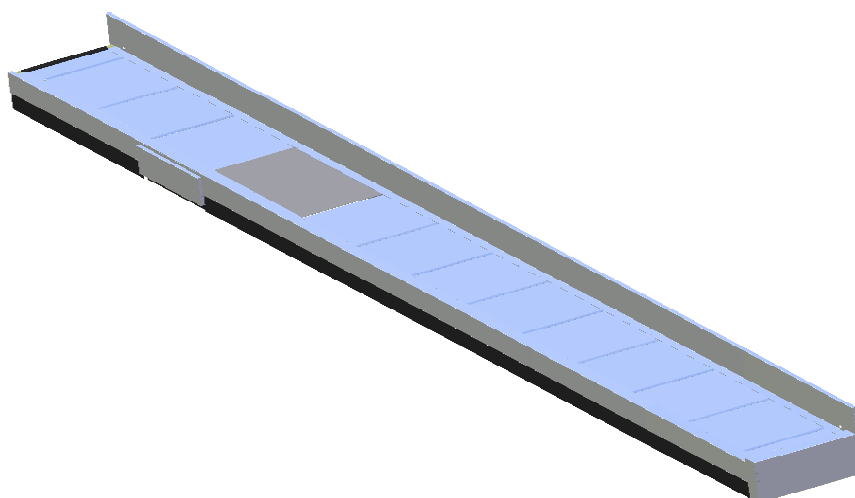
## Especificações Técnicas

	Módulo de Transmissão	Módulo intermediário	Módulo Cabeça/Cauda
Comprimento Total	1200 mm	2200 mm (padrão)	450 mm (padrão)
Largura Externa Total	1222 mm	1140 mm	1140 mm nominal
Largura Interna Total	1060 mm	1060 mm	1060 mm
Largura da Correia	1000 mm	1000 mm	1000 mm
Velocidade da Correia	0,5 a 1,4 m/seg	Não Aplicável	Não Aplicável
Altura do Chão a Correia	300 mm nominal	300 mm nominal	300 mm nominal
Altura do up-stand	300 mm a 532 mm	300 mm a 532 mm	300 mm a 532 mm
Carga ao vivo	60 Kg / m	60 Kg / m	60 Kg / m
Capacidade estática	150 Kg / m	150 Kg / m	150 Kg / m
Ângulo ininação/declinação	Não Aplicável	Não Aplicável	0 a 20° máximo

### Especificações técnicas do revestimento de aço inoxidável

Todo o revestimento é feito de 2.5 mm de espessura de aço inoxidável 304 #4 acabamento de cetim

	Material	Dimensões	Acabamento
Acabamento Frontal	304 aço inoxidável	2,5 mm x 220 mm de largura	acabamento escovado de cetim #4
Upstand Traseiro	304 aço inoxidável	2,5 mm x 300 mm de altura	acabamento escovado de cetim #4
Rodapé	Aço maciço	2 mm x 90 mm de altura	Revestimento em pó de cetim preto
Cobertura Traseira (caso necessário)	304 aço inoxidável	2.5 mm de largura para se adequar a altura do coletor	acabamento escovado de cetim #4



**Revestimento típico da esteira coletora ... sem a correia transportadora**

## Especificações Técnicas da Unidade

<b>Fabricante</b>	SEW Eurodrive
<b>Tipo</b>	Linha SA, <i>helical worm wheel</i>
<b>Montagem</b>	Eixo montado com braço de torque ( <i>torque arm</i> )
<b>Potência</b>	Específica ao projeto
<b>Fase</b>	3
<b>Voltagem</b>	Específico ao projeto
<b>Hz</b>	Específico ao projeto

## Materiais e Acabamentos

Item	Material	Dimensões	Acabamento
Cama Deslizante ( <i>Sliderbed</i> )	Aço maciço	3 mm	Galvabond
Armação do trilho / final & intermediário	Aço maciço	3 mm	Revestimento em pó
Barras Transversais	Aço maciço	3 mm	Galvabond
Unidade do painel lateral	Aço maciço	5 mm	Revestimento em pó
Rolamento de cabeça	Cano de aço maciço	90 mm de diâmetro / parede de 5,5 mm / eixo de 40 mm de diâmetro	Natural
Rolamento de cauda	Cano de aço maciço	90 mm de diâmetro / parede de 5,5 mm / eixo de 40 mm de diâmetro	Natural
Rolamentos <i>take-up</i>	Cano de aço maciço	90 mm de diâmetro / parede de 5,5 mm / eixo de diâmetro de 40 mm	Natural
Rolamento de Transmissão	Cano de aço maciço	168 mm de diâmetro / parede de 7 mm / eixo de diâmetro 50 de mm	Natural
Revestimento do Rolamento de Transmissão	Uretano PU20	5 mm de espessura	Natural – shore hardness 75A
Rolamento snub return	Cano de aço maciço	60 mm / parede 6 mm / eixo de 25 mm de diâmetro	Natural
Rolamento de Retorno	Tubo de Galvabond	60 mm / parede de 2 mml / 11 mm a/f hexshaft	Galvabond