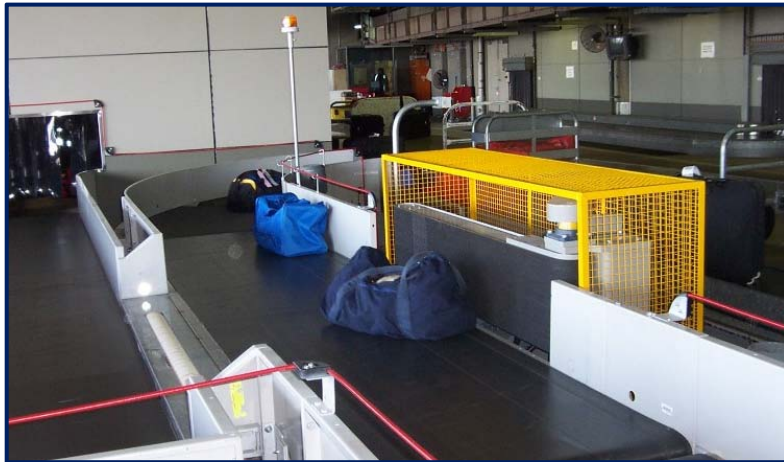


Desviadores de Alta Velocidade BCS



Introdução

O desviador de alta velocidade BCS foi projetado para transferir malas pré-selecionadas da esteira transportadora principal para um transportador alternativo.

Função

O braço do desviador de alta velocidade, quando acionado automaticamente, bloqueia o caminho da mala que se aproxima e, com a correia de fricção de alta potência no braço do desviador de alta velocidade, a mala é guiada para o transportador alternativo.

O desviador de alta velocidade BCS pode ser usado para classificar automaticamente malas individuais ou podem ser usados em operações fallback para varredura de malas em trânsito para o transportador alternativo .

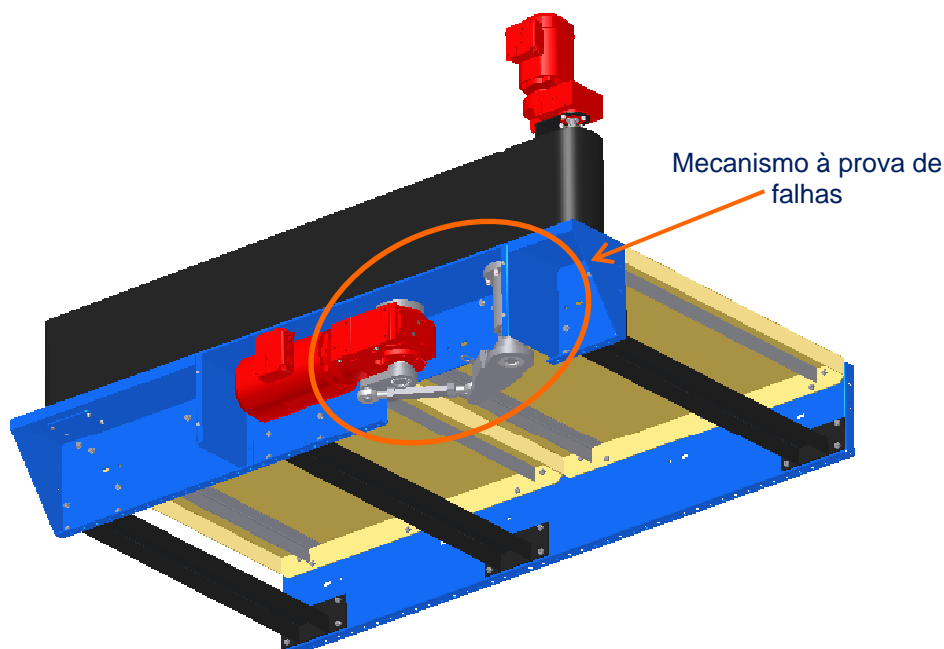
Características

- Design modular compacto
- Movimento do pivô à prova de falhas
- Fácil manutenção
- Mantém a orientação da bagagem após a triagem.
- Compatível com esteiras transportadoras de bagagem novas ou já existentes.

Dados Técnicos

O desviador de alta velocidade BCS é projetado para ser simples, compacto e modular. A armação de 2200 mm de comprimento é instalado em linha, substituindo a seção padrão da esteira transportadora. Há apenas uma parte principal em movimento que é o próprio braço do desviador de alta velocidade.

O braço do desviador de alta velocidade é montado em um único eixo do pivô. O eixo do pivô se conecta ao mecanismo de transmissão que proporciona ao braço do desviador de alta velocidade uma gama de movimentos restritos à prova de falhas.



Taxa do Desviador	Máximo 25 malas por minuto
Velocidade da correia do braço desviador	100 metros por minuto (ajustável para adequar à aplicação)
Tipo de correia do braço desviador	Possui ranhura (groove) longitudinal , resistência a incêndio

Especificações Técnicas

Dimensões

Altura mínima do transportador (do topo da correia)	450 mm
Comprimento Total	2200 mm
Largura Total	1400 mm
Largura total da esteira transportadora principal	1000 mm
Altura mínima da folga	1350 mm (900 mm são necessários acima da correia transportadora)
Comprimento do braço desviador	2140 mm
Altura do braço desviador	320 mm

Unidade

Acionador do braço desviador	KA57 DRE100M4 – 2.2 kW com Freio
Braço desviador	FAZ 27 DRE80M4 – 0.75 kW

Materiais e Acabamentos

Item	Material	Thickness	Finish
Armação lateral da unidade	Aço maciço	Placa lateral de 5 mm / placa superior de 12mm	Revestimento em pó
Placa lateral sem unidade	Aço maciço	3 mm	Revestimento em pó
Barras Transversais	Aço maciço	3 mm / 5 mm placa final	Revestimento em pó
Cama deslizante (<i>slider bed</i>)	Aço maciço	3 mm	Galvabond
Braço desviador	Aço maciço	2.5 mm	Revestimento em pó
Eixo pivô do desviador principal	Aço maciço	84 mm de diâmetro	Padrão
Mecanismo pivô	Aço maciço	25 mm placa	Banhado em Zinco/ Revestimento em pó